航空ファン
KOKU-FAN

ワイドカラー
WIDE COLOUR
川崎
キ102



☆特集☆ カラーで見るパリ航空ショーの展示機
次期国産旅客機"Y-X"はいつ飛ぶのか
南方にねむる日・米大戦機をたずねて

'77 9
SEPTEMBER

BUNRIN-DO JAPAN $3.30

第32回パリ航空ショー参加機
PARTICIPANTS OF PARIS AIR SHOW 1977



AMST Boeing YC-14



上と中は初公開されたイスラエル航空機のクフィール戦闘爆撃機。



Israeli AF Kfir Combat Aircraft

ポーランドのWSK TS 11イスクラ練習機。
Polish WSK TS 11 Iskra Trainer





Argentine FMA IA58 Pucara



上と中は初参加のアルゼンチンが独自開発した軍航空機工場製IA58プカラ攻撃機

これも初参加のソ連とポーランドの共同開発したWSK M-15農業用機。

USSR-Poland jointly developed WSK M-15 in use for agricultural purposes



機体を青・白・赤に塗り分けたアルファジェット練習・攻撃機



Alpha Jet Trainer/Attack Aircraft, painted blue, white and red

主翼に空対空ミサイルとロケット弾ポッドを装備して飛行するミラージュF1
Dassault Mirage F1, with air-to-air missile and rocket pods, in flight





アフターバーナーを使用して飛行するパナビア200トーネード。

Panavia 200 Tornado



SEPECAT Jaguar E

デモフライトに向うSEPECATジャガーE。

SEPECAT Jaguar GR Mk 1



各種武装を展示したSEPECATジャガーGR.MK1。



上と中はノースロップF-5F。機首には写真のようにデモフライトを行なった国の国旗が描かれている。写真はいずれもパリ航空ショーへ参加の途中バックレー空軍基地に立ち寄ったときのもの。

(Photo by Tim Stumpf)



(Photo by Tim Stumpf)

(Photo by Tim Stumpf)



Northrop F-5F with the flag insignia of countries where the plane had demonstrations, at an American AFB on her way to Paris

Northrop YF-17, allegedly to be the prototype of F-18

デモフライトに向うF-18原型機と銘うって参加した、ノースロップYF-17。





DASH 7 STOL from Canada

カナダから参加したデ・ハビランドカナダDASH7 STOL輸送機



DH-5 Buffalo

これもカナダからの参加機，デ・ハビランドカナダDH-5Dバッファロー．



Soviet airbus Il-86

初公開されたソ連のエアバス，イリューシンイル-86．

初飛行したF-1支援戦闘機
JAPAN-MADE FIRST FIGHTER F-1



初飛行のため小牧基地を離陸する，国産初のジェット戦闘機三菱F-1支援戦闘機

Mitsubishi F-1 taking off at its Komaki airdrome for the first test flight



約20分の飛行を終え、ドラグシュートを開いて着陸したF-1支援戦闘機。

After a 20 minute flight, Japan's first jet fighter landed in safety with the dragchute opened.



Takeoff

アフターバーナーをふかして離陸するF-1



初飛行のため滑走路へ向うF-1

Taxiing



The first F-1 squadron is to be organized during the current fiscal year, or by March 1978.

52年度にはF-1による最初の飛行隊が編成される予定になっている。

ネリス基地のF-5とT-38
F-5 and T-38 at Nellis AFB



F-5E of 57th FWW, painted gray, Nellis AFB

(Photo by F.B.Mormillo)



上と中はグレイの濃淡による迷彩塗装を施したネリス基地第57戦闘機武器学隊(57thFWW)所属のF-5E。

(Photo by F.B.Mormillo)

全面をグレイ一色に塗り，機首に赤で番号を書き入れた57thFWWのT-38A。



T-38A of 57th FWW, gray overall. Figures on the nose are red.

LTV A-7コルセアII
LTV A-7 Corsair II



このページは今年3月末にネリス空軍基地で行なわれた“レッド・フラッグ”演習に参加したマートルビーチ空軍基地の第354戦術戦闘連隊(354th TFW)所属のA-7D

(Photo by F.B.Mormillo)

(Photo by F.B.Mormillo)



A-7Ds of 354th TFW participating in a "Red Flag" training exercise at Nellis AFB. March 197[illegible].



第304攻撃飛行隊(VA-304)のA-7A

A-7A of VA-304



A-7A of VA-215

第215攻撃飛行隊(VA-215)のA-7A

第203攻撃飛行隊(VA-203)のA-7A

A-7A of VA-203



米空軍宇宙防衛航空軍団のEB-57E
EB-57E of ADCOM



イギリスを訪問した米空軍宇宙防衛航空軍団(ADCOM)のEB-57E。モンタナ州マルムストロム空軍基地にある第24航空師団(24thAD)第17防空評価飛行隊(17thDSES)所属機で、胴体には右下のように米独立200年記念の帯を入れ、翼下タンクには左下のような記号塗装がされている。

EB-57E of ADCOM visiting UK. Stationed at Malmstrom AFB, Mont. this aircraft is belonged to the 17th DSES 24th AD. Note the Bicentennial markings on the fuselage and wing tanks.
(Photo by J.M.Bowdler)



(Photo by J.M.Bowdler)



(Photo by J.M.Bowdler)



(Photo by R.E.Kling)



(Photo by R.E.Kling)

アメリカ建国200年 記念塗装の航空機

昨年建国200年を迎えたアメリカでは，各種航空機にその派手な記念塗装を施したものが現われた。

▲◀海軍第10訓練飛行隊（VT-10）所属のT-39D練習機。

▲◀T-39D Trainer of VT-10

▼空軍の予備役第910戦術戦闘グループ(910TFG)第75戦術戦闘飛行隊(75thTFS)所属のA-37B。

▼A-37B of 75th TFS, 910 TFG

AIRCRAFT CELEBRATING US BICENTENN





第21教育飛行隊のT－2練習機

△▽戦技訓練から帰投した21教育飛行隊所属のT-2高等練習機。胴体下には訓練爆弾用ディスペンサーを装備している。

T-2 advanced jet trainer of JASDF 21st Training Squadron, 4th Wing, Matsushima. Under the fuselage is the practice bomb dispenser.



JASDF T-2 TRAINER, MATSUSHIMA (Photos by Y. Toda)



航空自衛隊松島基地の第4航空団第21教育飛行隊はT-2による最初の飛行隊であり，また現在唯一のT-2飛行隊でもある。上は訓練を終えて着陸するT-2，下は着陸後タキシング中のT-2。T-2には前期型（24号機まで）と後期型があり，前期型は機首と垂直尾翼を赤く塗装して飛行訓練に，また後期型にはこの塗装がなく戦技訓練に使用されている。

The 21st Training Sqdn is the first and only JASDF T-2 unit. A T-2 is about to land (top), and is taxiing after the landing (bottom). Only the early version planes (24 planes) are painted red on the nose and vertical tail showing that they are for flight training purpose and the rest (later version), with no such paint, are being used for tactical training purpose.





左ページとこのページは新しい尾翼マークを描いた。戦技訓練用T-2でマークは緑と白。上はドラッグシュートを引いて着陸したT-2。下はその尾翼マーク。

Note the green and white tail marking. This is the T-2 in use for air tactical training.





このページは主翼翼端にサイドワインダー AAM を装備した戦技訓練用 T-2。T-2 の武装は 20mm バルカン砲 1 門の他空対空ミサイルを 2 発装備できる。

T-2 equipped with Sidewinder AAM. T-2 is armed with one 20mm vulcan and two air-to-air missiles.





△フラップを下げ着陸進入する戦技訓練用T-2高等練習機。胴体下面中央には訓練爆弾用ディスペンサーを装備している。

△ A T-2 with practice bomb dispenser is ready to come in landing approach.

▽ After a successful landing. No vulcan, but a practice ECM pod under the central fuselage.

▽訓練飛行を終えて着陸した飛行訓練用T-2　飛行訓練用の前期型にはバルカン砲は装備されていない。胴体下面中央に装備しているのは訓練用ECMポット



横田基地オープンハウスの展示機



7月4日のアメリカ独立記念日の行事として，去る7月2日－4日まで横田基地が一般公開された。エプロンにはC-5A，C-141A，C-130E，F-4D，A-4M，A-6E，A-7E，T-39A，UH-1の各機が展示され，3日には航空自衛隊のブルーインパルスも参加して盛大に行なわれた。下は韓国のクサン基地から飛来した第8戦術戦闘連隊（8thTFW）第80戦術戦闘飛行隊（80thTFS）所属のF-4D。

Yokota AB greeted more than twenty thousand visitors on 2-4 July, at its open house celebrating the Independence Day. Among other events, the display at the apron of various types of aircraft including the C-5A, C-141A, C-130E, F-4D, A-4M, A-6E, A-7E, T-39A, and UH-1 gained popularity among visitors. (Bottom) F-4D from 80th TFS, Kunsan AB, Korea.



YOKOTA AB, US NATIONAL DAY OPENHOUSE





△岩国基地に駐留している第121全天候攻撃飛行隊(VMA(AW)-121)所属のA-6E。

▷空母ミッドウェイに搭載されている第56攻撃飛行隊(VA-56)所属のA-7E。

▽岩国基地に駐留している第223攻撃飛行隊(VMA-223)所属のA-4M。

△ A-6E of VMA(AW)-121, from Iwakuni

▷ A-7E of VA-56 from USS MIDWAY

▽ A-4M of VMA-223, from Iwakuni.



リビア空軍のTu-22ブラインダー　Tu-22 Blinder of Lybia AF



(U.S. NAVY Photo)

今年4月，地中海上空を2機で飛行中のリビア空軍のTu-22ブラインダー爆撃機に迎撃接近する，米海軍第51戦闘飛行隊(VF-51)所属のF-4NファントムII。リビア空軍ではTu-22を装備，その最初の12機は実戦配備されているといわれる。

Two Libya AF Tu-22 Blinder bombers appeared on the Mediterranean in April, when the F-4N Phantom II of USN VF-51 approached for interception. A total of 12 Blinders are reportedly assigned to the Libya AF.



初飛行したF-1支援戦闘機

航空自衛隊で使用しているT-2高等練習機を基に開発された、初の国産戦闘機であるF-1支援戦闘機が、去る6月16日名古屋の三菱重工小牧工場で初飛行を行なった。上は離陸するF-1、下は初飛行のため滑走路へ向う同機。

Developed on the basis of the T-2 jet trainer in use by the Air Self-Defense Force, the F-1 is the first domestically made jet fighter in Japan. On 16 June, Mitsubishi conducted a successful flight of the F-1 at its Komaki airdrome.





上と右ページ上は初飛行に離陸するF-1支援戦闘機。当日はあいにくの曇り空で初飛行時間は約20分であった。今後社内でのテスト飛行が続けられ、航空自衛隊へは今年9月に第1号機が納入される予定である。



It was cloudy that day, and the first flight was held not more thhan 22 minutes. Test flights will continue, and the first plane will be delivered to the JASDF in September this year.



F-1は単座戦闘機で、T-2での後部席が電子機器室に改造され、垂直尾翼上部に後方警戒レーダーのアンテナが装備された以外、外形はT-2と同じである。





The T-2's rear seat is now a room for electronic equipment and rader antennas are attached to the upper part of the vertical tail. The exterior appearance of this single-seat fighter is similar to the T-2.

初飛行を終えドラグシュートを引いて着陸したF-1支援戦闘機。



Japan's first jet figter lands with the help of drag179m:chute.





F-1支援戦闘機要目：エンジンTF-40-IHI-801A×2基
全幅約7.9m、全長約17.9m、全高約4.5m、最大全備重量約14t、最大速度マッハ1.2（対空兵装36,000ft）、実用上昇限度約50,000ft.

F-1 specifications reade: Engine- TF-40-IHI-801A x 2; span - 7.9m; Length - 17.9m; Height - 4.5m; Gross weight 14t; Max. speed - Mach 1.2(with armament, at a heigt of 36,000 ft); Service ceiling -50,000ft.











三沢基地の米海軍・海兵隊機

現在、青森県の三沢基地には米海・空軍と、航空自衛隊第81航空隊が同居している。米軍の航空機は、海軍のP-3部隊が輪番制で駐留している他は常駐機はないが、近くに射爆場があるため常時海軍や海兵隊機が飛来して訓練を行なっている。



Misawa AB, home for the JASDF 81 Kokutai (wing), is being jointly used with the USF. No USF aircraft but a P-3 squadron from the Navy is constantly stationed here. However, Navy and Marines aircraft often visit this base for training at a bombing ranger nearby.



このページは空母ミッドウェイに搭載されている第161
戦闘飛行隊（VF-161）所属のF-4ファントムII。上の
写真手前の機体はF-4Jで、ミッドウェイに搭載されて
いるF-4Nに変わって配備されるもの。

F-4 Phantom II of VF-161 from USS MIDWAY. Several F-4Js have already been aboard the MIDWAY, replacing the F-4N.

F-4N of VF-161



訓練飛行を終え着陸したVF-161のF-4N。



F-4N of VF-161

エプロンで翼を休めるVF-161のF-4N。エアインテークベイに
ァントムのシルエットが描かれている。



Note the Phantom silhouette drawn on the air intak

F-4N of VF-16

エプロンに並ぶVF-161のF-4N。





このページは空母ミッドウェイに搭載されている第115
攻撃飛行隊（ＶＡ-115）所属のＡ-6Ｅイントルーダー
上は離陸するＡ-6Ｅ。

A-6E, Intruder of VA-115, USS MIDWAY.

A-6E pilots after a training flight





訓練飛行を終え愛機を降りるパイロット。

ＶＡ-115は最近Ａ-6ＡからＡ-6Ｅへ機種変更を行なった。また尾翼
のマーキングも新しい塗装になっている。



The VA-115 recently replaced their planes from the A-6A to A-6E.



岩国基地から訓練のため飛来している海兵隊223攻撃飛行隊（VMA-223）所属のA-4Mスカイホーク。上の写真では左主翼下に模擬爆弾、右主翼下にはロケッ弾ポッドを装備している。

A-4M Skyhawk of VMA-232 from Iwakuni. The one in the top photo carries mock bombs on the left and a rocket pod on the right.

エプロンで翼を休めるVMA-223の隊長機。胴体側面に部隊のエンブレムが描かれている。



VMA-223 Commander's A-4M Skyhawk. Drawn on the fuselage sides are the unit emblem.

エプロンに並ぶVMA-223のA-4Mスカイホーク攻撃機。
VMA-223's A-4M Skyhawk





このページは現在三沢基地に駐留している、第40対潜哨戒飛行隊(VP-40)所属のP-3Cオライオン。海軍の対潜哨戒部隊は、6ヵ月ごとの輪番制で駐留している。



P-3C of VP-40. The Orion unit is stationed on a 6-month shift at Misawa.



第32回 パリ航空ショー



32ND PARIS AIR SHOW

(本文55ページ参照)

8月号に続き、去る6月2日から12日まで、フランスのル・ブールジェ空港で開催された、第32回パリ航空ショーの参加機を紹介しよう。下はデモフライトに出発するYF-16原型機。機首側面には採用国の国旗が描かれている。

Representative aircraft participating in the 32nd Paris Air Show, 2-12 June, at Le Bourget Airport. (Below) YF-16 prototype. Flags show that these countries will use this aircraft.



上左は軽快な飛行を見せるマクダネル・ダグラスF-15Aイーグル、右上は急上昇するノースロップYF-17原型機、中はデモフライトを終え着陸するYF-16原型機。



(Top left) McDonnell Douglas F-15A Eagle. (Top right) Northrop YF-17 prototype. (Middle) YF-16 after a demonstration fligth.





ノースロップからF-18と銘うって参加したYF-17原型機。 Northrop YF-17, allegedly to be the prototype of F-18





派手な塗装を施したアルファジェット練習／攻撃機。
Alpha Jet training and attack aircraft



スウェーデン空軍から参加したサーブ37ビゲン戦闘機。
SAAB 37 Viggen from Swedish AF

3日のデモフライトで墜落事故を起こしたフェアチャイルドA-10攻撃機。



Fairchild A-10, before it met an accident on the 3rd.

Hawker Siddeley Harrier V/STOL



ホーカーシドレー・ハリアーV/STOL機。

初公開されたイスラエル航空機のクフィールC.2戦闘爆撃機。下はイタリアから参加したアエルマッキMB326K練習／攻撃機。



IAI Kfir C.2 (Bottom) Aermacchi M.B. 326 K single-seat training and attack aircraft from Italy



From left to right: Boeing CH-47C, Sikorsky SH-3D, Bell 204.



編隊飛行するアグスタのヘリコプタ。左からボーイングＣＨ-47Ｃ、シコルスキーＳＨ-3Ｄ、ベル204の各機。

SAAB 105 training and attack aircraft.



サーブ105練習／攻撃機。

Dassault Mirage F-1 of French AF in a demonstration flight



背面飛行をするフランス空軍のミラージュＦ-１。

マクダネル・ダグラスＹＣ-15輸送機。



McDonnell Douglas YC-15

ＹＣ-15と共にパリ航空ショー初参加のボーイングＹＣ-14輸送機。



Boening YC-14

離陸するグラマンＥ-2Ｃ早期警戒機。

Grumman E-2C about to take off



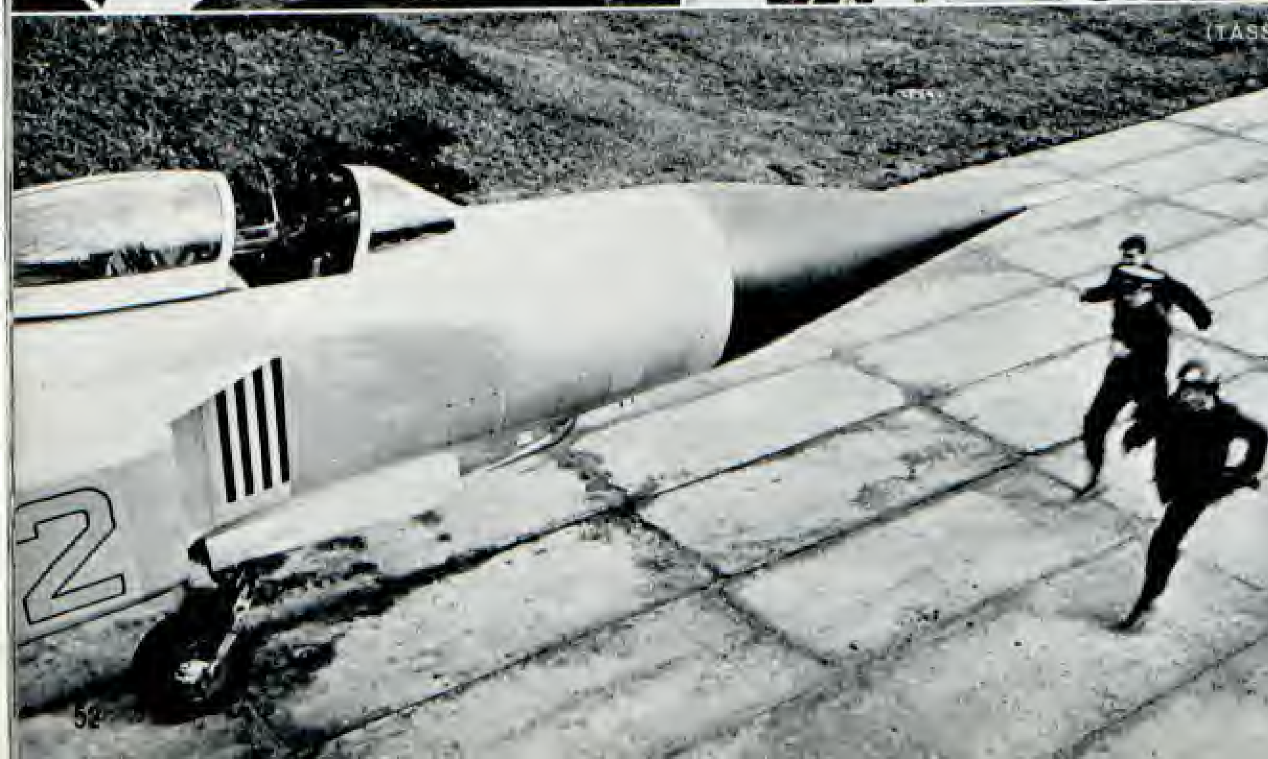
PHOTO NEWS


(TASS)

緊急発進訓練を行なうソ連空軍のスホーイSu-15フラゴン戦闘機。上はアフターバーナーを使って離陸するSu-15。主翼の形状からフラゴンDかEと思われる。中左はデルタ翼のフラゴンA。中右は発進前のチェックをするパイロットとインストラクター。下はフラゴンEで、空気取入口やキャノピー、レドームなど細部がよくわかる写真。


(TASS)


(TASS)


(TASS)



イギリスで開発した複座の新型民間・軍用練習機NDN-1ファイアクラッカー。



① (TASS)



② (TASS)

①②ソ連の軽飛行機Yak-50。キャノピーの形状が両機で少し異なっている。③④パウロダルにあるソビエト少年飛行学校では、2年間の研修を終えた第1期生50名を送り出した。この中には唯一の女子研修生も含まれている。使用機種はYak-40。⑤カバロフスク～ペトロパブロフスク～カムチャッカ路線で使用しているTu-154。Tu-154は、それまでの使用機Il-18にくらべ客席数は1.5倍で、所要時間も1時間10分短縮された。



③ (TASS)



④ (TASS)



⑤ (TASS)

スナップだより
Snapshot



6月中旬横田基地に飛来した、デビスモンサン基地の第355戦術戦闘連隊(355thＴＦＷ)所属のＡ-10攻撃機（相模原市　橋本　隆）。

Two A-10s of 355th TFW, Davis-Monthan AF
Ariz., appeared at Yokota, Japan in mid-Jun

Two A-7Es of VA-147 from SUS CONSTELLATION,
Yokota, in mid-June. Interesting is the place name dra
on the nose.



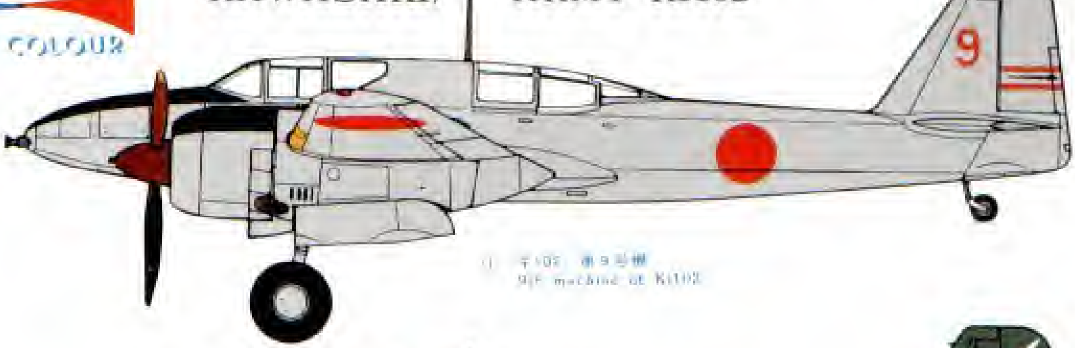
6月中旬横田基地に飛来した空母コンステレーション搭載の第147攻撃飛行隊（ＶＡ-147）所属のＡ-7Ｅ。機首には各機写真のように地名が書かれている。(Photo by K.Tokunaga)

6月初め福岡空港に飛来した、オーストラリア空軍のＣ-130輸送機（福岡市　春木信二）。

An Australia AF C-130 flew over to Fukuoka Airport, Kyushu, in mid-June.



KAWASAKI/ ARMY KI102



① キ102 第9号機
9th machine of Ki102



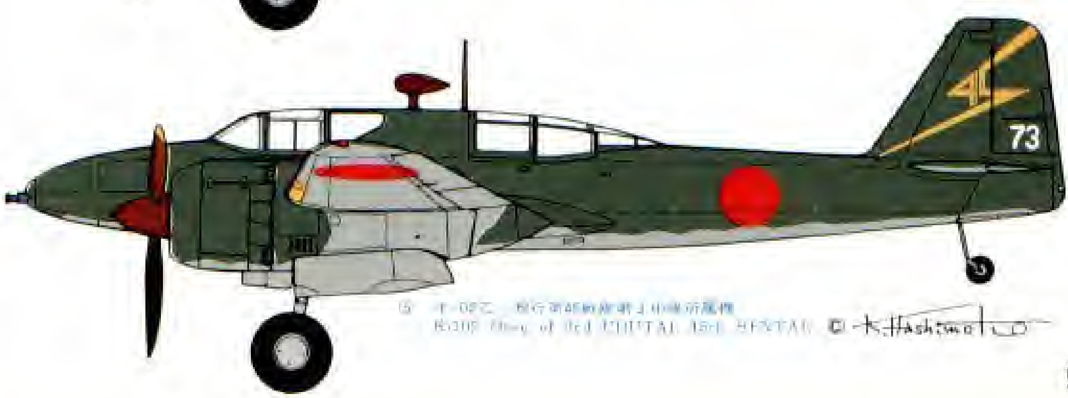
② キ102乙 飛行第3戦隊第2中隊所属機
Ki102 Otsu of 3rd CHUTAI, 3rd SENTAI



③ キ102乙 飛行第75戦隊第1中隊所属機
Ki102 Otsu of 1st CHUTAI, 75th SENTAI



④ キ102乙 飛行第28戦隊第1中隊所属機
Ki102 Otsu of 1st CHUTAI, 28th SENTAI



⑤ キ102乙 飛行第45戦隊第3中隊所属機
Ki102 Otsu of 3rd CHUTAI, 45th SENTAI

© K. Hashimoto

南方にねむる日・米大戦機

（その2）

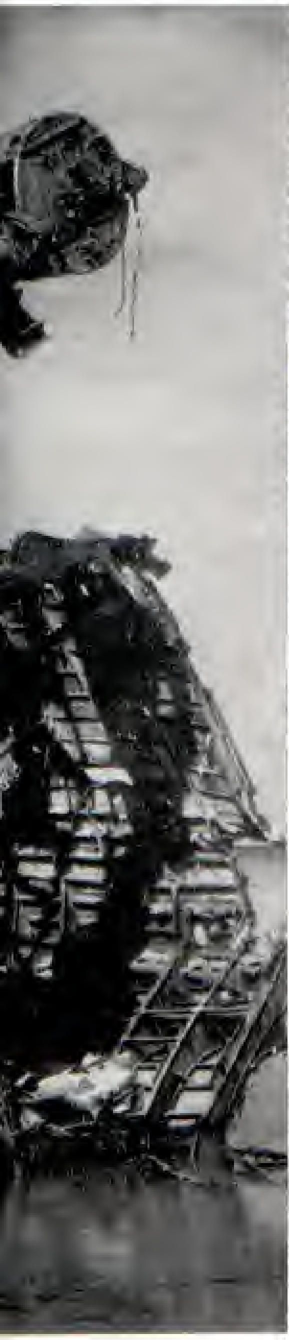


⬆ Native have reduced the hulk of this Kawanishi "Emily" Flying boat at Makin to the forward fuselage section and wings, within which 18 defenders opposed the U.S. invasion forces in November 1943 until blasted out by tanks fire (Photo: W.H. Bartsch)

➡ Aichi D3A2 "Val" Carrier Dive Bomber on Ballalae. (Photo: W.H. Bartsch)

⬆ ギルバート諸島マキン島の海岸に残っている2式大艇の前部胴体と主翼の内翼。この場所に不時着したときには各部とも完全にそろっていたが、30名余りの搭乗員によって、文字どおりの砦から… このン2式大艇は第802航空隊の所属機であったもので、同航空隊はギルバートを基地に、マーシャル方面の哨戒任務についていた。

➡ バラレ島の99艦爆22型。不時着のときの姿勢そのまま、機首を地面に突っ込んで胴体を45°の角度に立てたかっこうで残っている。尾翼に「A1」のコード・レターが記されており、1943年11月初めのロ号作戦で、空母「翔鶴」から参加した第1航空戦隊所属の1機とみられる







南方に眠る日米大戦機《続》

WARBIRD SEARCH IN THE PACIFIC

(Photos by William H. Bartsch)

前月号につづいて，南方の島々に放置された日米大戦機。写真下はギルバート諸島マキン島のキング・ワァーフに残っている2式大艇，第802航空隊の所属機で，1943年9月18日から19日にかけての米機動部隊の同島攻撃中に撃墜されたもの。同年の11月に，米第27師団が同島へ上陸したとき，日本の守備隊はこの2式大艇を防御陣として抵抗したが，米軍の戦車砲で制圧されたという。島民によって部品が持去られ，現在残っているのは機首と主翼の枠組だけであるが，墜落したときの位置はそのままである。



Kawanishi "Emily" flying boat at Makin. It still presents an imposing sight in the lagoon water near King's Warf.



Mitsubishi F1M2 "Pete" at Nila, Shortland (Photo：W.H. Bartsch)

↑ ショートランド島ニラの海浜にある零式水上観測機　カラー写真でごらんのように，さび止めの赤い塗料が浮き出ているが，残がいにしては比較的良好な状態

↓ エファテ島のクオイン・ヒルにある米海兵隊の所属機であったF4Uコルセア　カラー・ページにある写真とは反対側から撮ったものである

Quin Hill, Efate Cosair (Photo：W.H. Bartsch)



南方に放置された日米陸海軍機

⬇ 南の島に現存する機体と同時に，大戦中に傷ついて放置された日本の陸海軍機も紹介することにしよう．下の写真は1944年にサイパン島で撮影された零戦52型．

Mitsubishi A6M5 "Reisen" (Zero) fighter, destroyed on the ground of Saipan, 1944 (USMC Photo)





（上）ショートランド島ニラの海辺のジャングルに残っている三菱F1M零式水上観測機。エンジンは取りはずされているが，分解された各部分を組合わせると，ほぼ原形を再現することができる。1942年から43年にかけて，ニラの海軍航空基地に配備されていた1機である。（右上）バラレ島の愛知99艦爆22型（D3A2）。1943年11月のロ号作戦で失なわれた38機のうちの1機で，この場所に30年余のあいだ，機首を突っ込んだかたちで"立ちつくし"ている。（右下）日本軍の対空砲火によって，1943年11月20日，ブーゲンビル島のカンタ・ヒル近くに撃墜された米海軍第17戦闘飛行隊のF4Uコルセア。この残がいが発見されたのは，1968年のことである。

⬆ F1M2 "Pete" floatplane at Nila in the Shortland Islands.

↗ For over 30 years this Aichi D3A2 Val dive bomber has been resting on its nose on the island of Ballalae, one of the 38 lost in Japans "Operation Roe" of November 1943.



⬇ Japanese anti-aircraft fire near Kahili brought this Corsair of VF-17 down near Kangu Hill on Bougainville on November 20, 1943, but pilot's remains and wreckage were not discovered untill 1968.





⬆ A strafed and bombed Kawasaki Ki48 "Lily" bomber was photographed by the Marine Corps at Munda Airport, New Georgia Island on August 13, 1943. (USMC Photo, Caption : C.M. Daniels)

⬆ ニュージョージア島のムンダ飛行場で爆撃を受けた99式双軽(キ48)。この飛行場に進攻した米軍は，37機の日本機の残がいを確認したという。写真は1943年8月13日，米海兵隊員が撮影。

⬇ サイパンのアスリート飛行場に放置された1式陸攻11型(G4M1)。エンジンや主脚，武装などがはずされているが，米軍が調査のために支柱で支えて機首を持上げている。1944年6月の撮影。

⬇ Mitsubishi G4M1 Bombers on Saipan (USMC Photo)





⬆ Once proud Betty G4M1 lies in ruin at Munda Point, New Georgia after being Caught in victorious aerial assaults by U.S. Marines which preceded June 20, 1943 invasion of the island. Coconut stumps are all that remain of the once prosperous Lambeti Plantation (USMC Photo, Caption : C.M. Daniels)

⬆ 右ページ上の99双軽と同じく，ニュージョージアのムンダ飛行場近くで空襲を受けた1式陸攻11型．1943年6月20日，同飛行場に攻め入った海兵隊が撮影．ランベチ農園のど真中で，立ち枯れたココナツが見える．

⬇ 左ページ下と同じくサイパン島のアスリート飛行場に放置された1式陸攻11型．同機を左後方から見たもので，前方にももう1機の1式陸攻がうつっている．

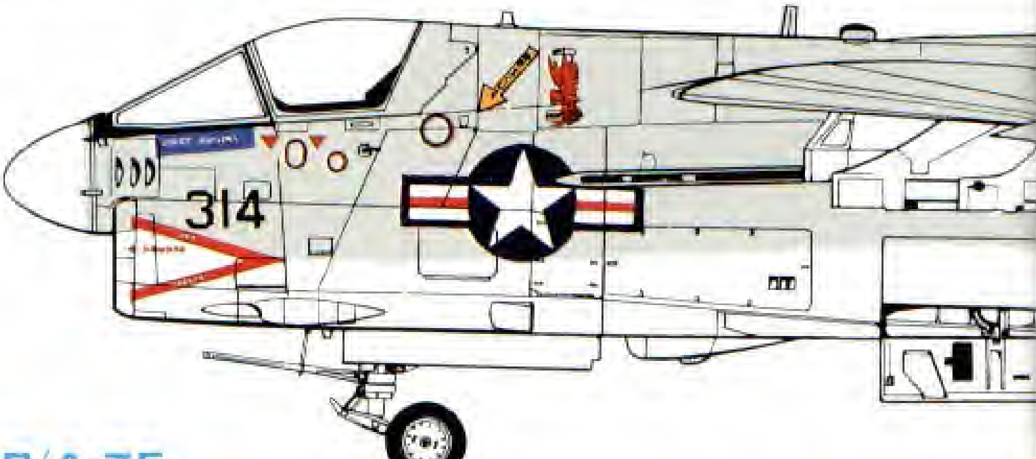
⬇ Mitsubishi G4M1 "Btty" bombers lie destroyed by American attacks at Aslito Airbase, Saipan, June 1944. Engines, landing gear and armament have all been stripped from the aircraft. (USMC Photo, Caption : C.M. Daniels)



グンゼ産業Mr.カラー
ハイモデリングのための塗装マニュアル

GUNZE SANGYO

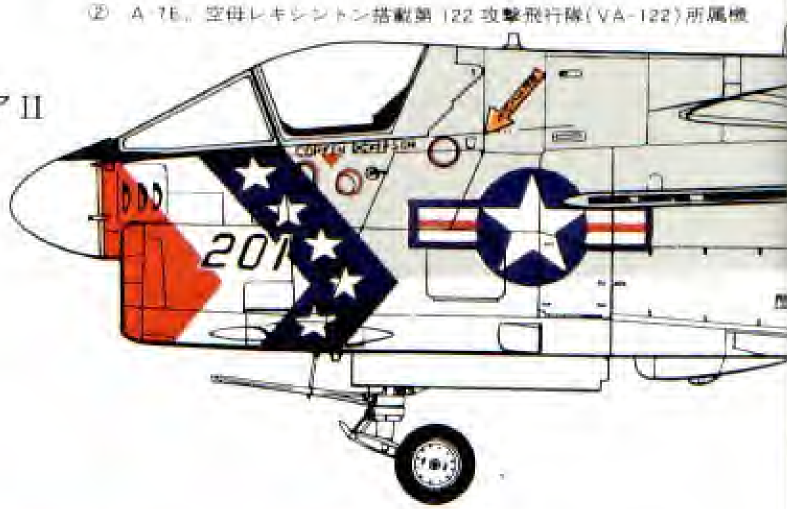
① A-7E、空母コーラルシー搭載第22攻撃飛行隊(VA-22)所属機



LTV A-7B/A-7E
CORSAIR II

建国記念マーク付きコルセアII

② A-7E、空母レキシントン搭載第122攻撃飛行隊(VA-122)所属機



グンゼ産業Mr.カラー 配合ガイド



インシグニアブルー	インシグニアホワイト	インシグニアレッド
10% ②	4% ⑪	4% ⑤
1% ①	96% ① + ⑩ 8%	41% ⑦
89% ⑤		55% ③ + (53) 10%

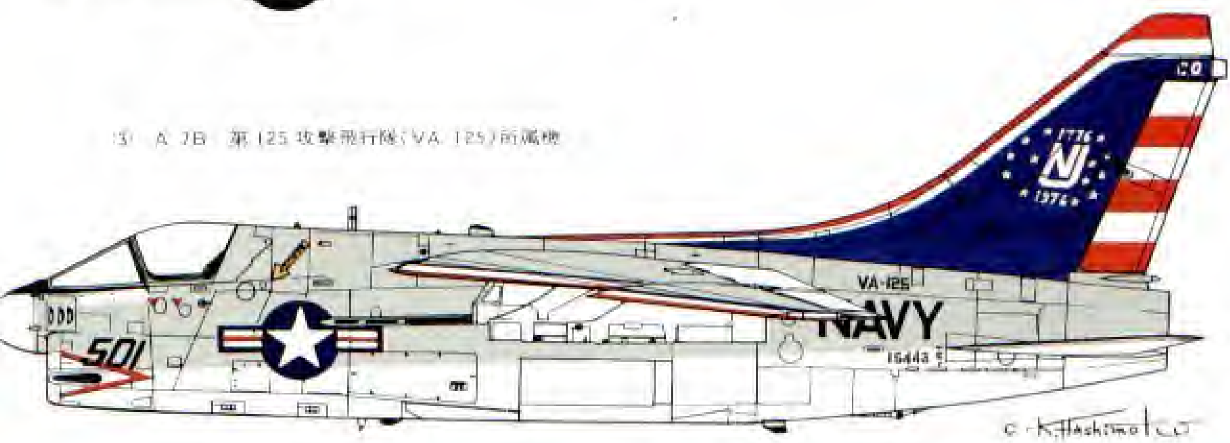
配合ガイドの見かた

グンゼ・カラーのビンをレイアウトした混色パターンは、左のナンバーがグンゼ・カラーナンバーで、中央の目盛りは混合%を示し、ひと目盛りが10%を示しているが、次ページで述べているように厳密な混合%を示しても、あまり重要とはいえない個々の色感とかモデル塗装上の個性という問題もあり、あくまでも、この混合比は目安、とお考え願いたい。





③ A-7B 第125攻撃飛行隊(VA-125)所属機



GUNZE SANGYO

グンゼ産業Mr.カラー

ハイモデリングのための塗装マニュアル



LTV　A-7B/EコルセアIIの
アメリカ建国200年記念塗装機



〔左上〕第22攻撃飛行隊（VA-22）"ファイティング・レドコックス"(Fighting Redcock)所属のA-7E。〔上〕第37攻撃飛行隊（VA-37）所属のA-7A。〔下〕第97攻撃飛行隊（VA-97）"ウォーホークス"(Warhawks)所属のA-7A。





〔上〕ニューヘブリデスのエファト島クオイン・ヒルの浅瀬に頭をつけたまま置かれている米海兵隊のコルセア。〔下〕アベママに残るコルセア。1944年2月28日に，この機体で離陸を試みた第422海兵戦闘飛行隊(VMF-422)のテッド・サーノー中尉は，突然左主翼が折りたたみ状態となって殉職した。

⬆ This virtually intact Marine Corsair lies on a mudflat opposite the wartime strip of Quoin Hill, northeast Efate, New Hebrides.

⬇ Lt. Ted Thurnau of VMF-422 lost his life in this Corsair when its left wing folded on take-off from Abemama on February 28, 1944.



高々度戦闘機／襲撃機 キ102

EXPERIMENTAL HIGH ALTITUDE FIGHTER／ASSAULT PLANE KI102

Ki. 102-Ko. Pohoto taken at Kawasaki Kokuki, Gifu Works, just after the war. Two others are Model Otsu. (Photo: I. Komaki)



終戦時に川崎航空機の岐阜工場で撮影したキ102甲。写真右手と後方にもキ102乙がうつっている。(Photo: I. Komori)

The Ki. 102-Otsu was built as a replacement for the Ki. 45 Toryu in the ground attack role, on the basis of the design for the Ki. 96 Twin-engined Single-seat Fighter. Apparently because of the heavy armament, the Ha-112 engine for the Ki. 102 could not display so a high speed as that for the Ki. 96 which speed was enough comparable to the Ki. 46. The loading of a large gun on the nose was also hazardous in taking-off and landing. Efforts for enhancing the speed in the high-altitude by putting an exhaust turbine were not fruitful, as the war ended while Model-Ko was still in test-manufacturing.



キ102は大戦末期に開発された陸軍の試作機で、襲撃機の乙型と高々度戦闘機の甲型があり、甲型は試作のみに終り、215機が生産された乙型も、ついに実戦に出動することはなかった。キ102乙は、地上の機械化部隊や海上の上陸用舟艇などの艦艇を攻撃するために、機首に大口径の57mm機関砲1門と胴体下に20mm機関砲2門、13mmの後方旋回銃1挺の重武装。B-29を迎撃するために乙型の機体の一部を改造して急きょ造られることになったキ102甲は、排気タービン付きのハ112-II-ル エンジンを積んで、機首の37mm機関砲1門のほかに13mm後方旋回銃1挺を装備していた。上の写真はキ102乙の9号機(左)とタービン駆動用排気管の見えるキ102甲。終戦まもない昭和20年10月、川崎航空機の岐阜工場で撮影。



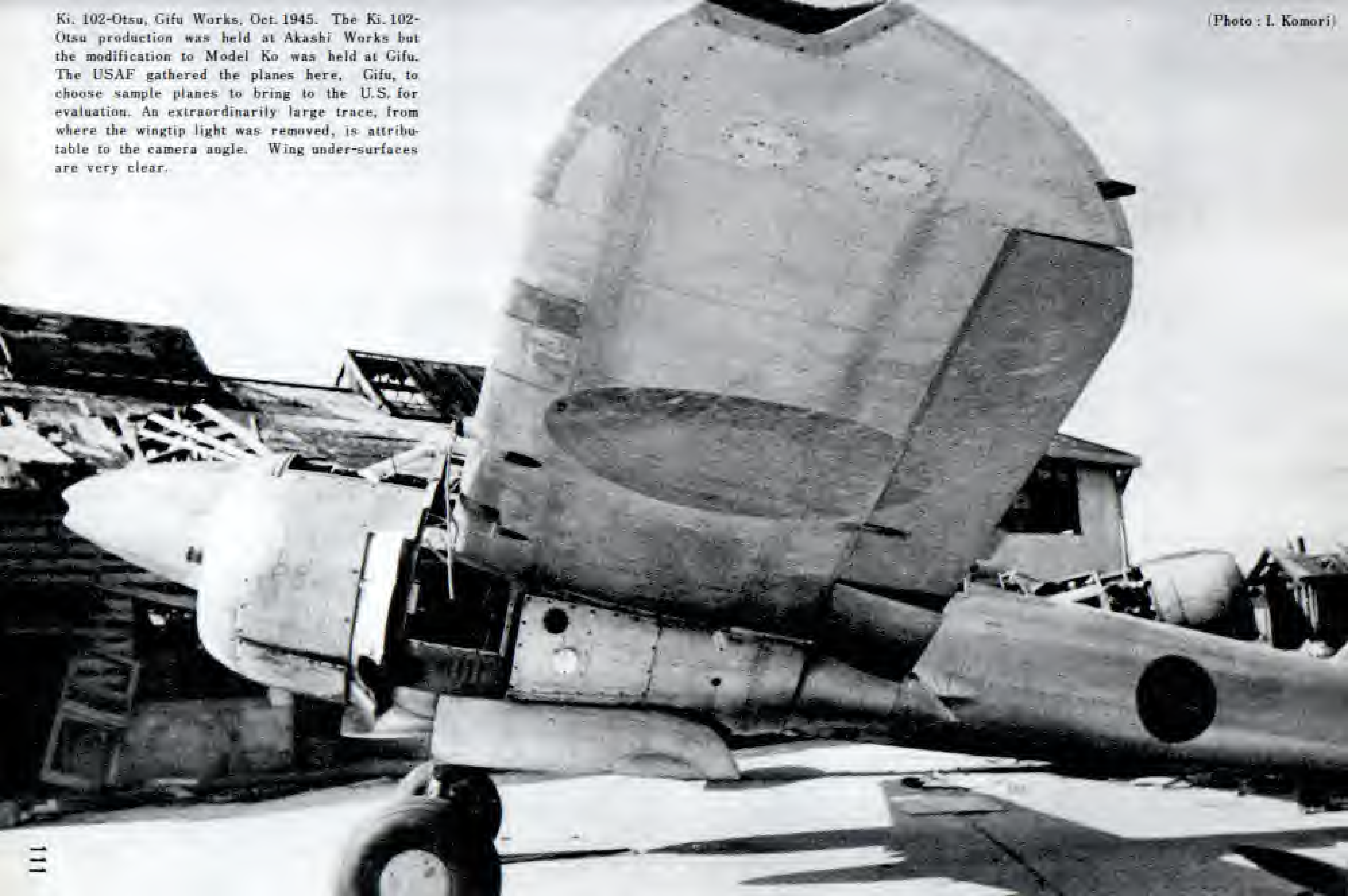
(Photo : I. Komori)

Ki. 102-Otsu, No. 9 plane (left) and Ki. 102-Ko with an exhaust turbine. Gifu Works, Oct. 1945. A total of 215 Ki.102-Otsu ground attack version airplanes was produced, though Ko-model ended in just a high-altitude prototype. So late in the develoment, they had no chance to fight. Note the haevy armament: 57mm cannon on the nose; two 20mm MGs under the wing; and a 13mm MG on the rear part. Gifu Works, Oct. 1945.

(Photo : I. Komori)



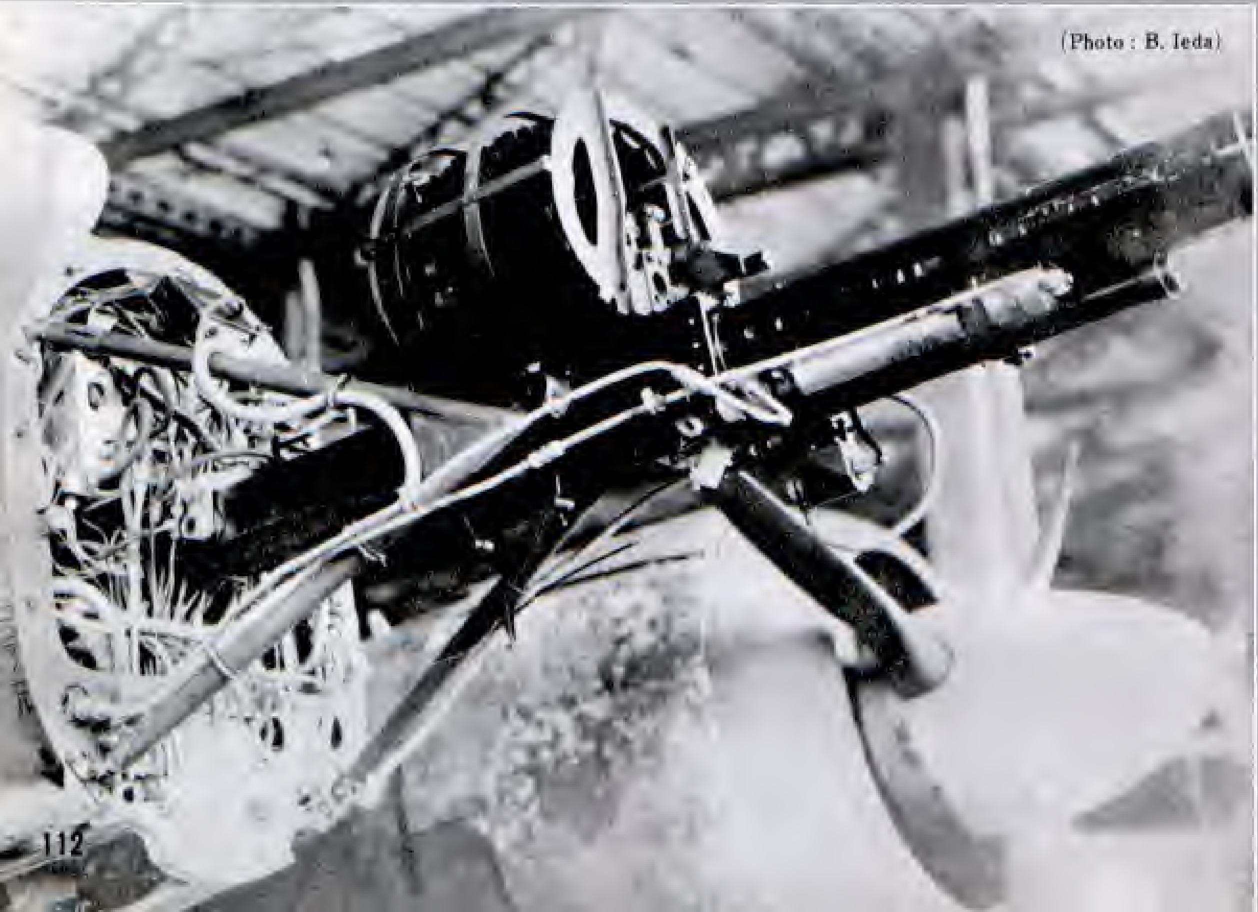
写真上と下も昭和20年10月ごろに川崎航空機の岐阜工場で撮影したキ102乙。下の写真では5式戦の機首もうつっている。キ102乙の生産は明石工場で行なわれたが、キ102甲への改造はこの岐阜工場で行なわれた。終戦後であるため、各機とも機体塗装はもとのままであるが、プロペラがはずされ、機関砲や艤装の一部も取去られて、主車輪タイヤの空気がぬかれている。米軍では、本国に持帰ってテストする機体を選ぶために、この1個所に集めて保管していたものであろう。下の写真では、カメラ・アングルのせいで、翼端灯収納の切欠き部が異様に大きくうつっている。翼下面の模様もよくわかる。



Ki. 102-Otsu, Gifu Works, Oct. 1945. The Ki. 102-Otsu production was held at Akashi Works but the modification to Model Ko was held at Gifu. The USAF gathered the planes here, Gifu, to choose sample planes to bring to the U.S. for evaluation. An extraordinarily large trace, from where the wingtip light was removed, is attributable to the camera angle. Wing under-surfaces are very clear.

(Photo : I. Komori)





(Photo : B. Ieda)



(Top) Ki. 102-Otsu, Gifu Works, Oct. 1945. Left is Type 5 Fighter. (Left) The 57mm cannon close-up. Named Ho 401, this was a remodeled 75mm Type 88 tank gun. (Right) Ki. 102 of HIKO No. 3 SENTAI, stationed at Noshiro, Akita Pref. when the war ended.

(Photo : I. Komori)



(Photo : Y. Kubo)

キ102は、キ45改屠龍の後継機として試作された双発単座戦闘機キ96の設計をもとに開発されたものである。キ96では、速度もキ46（100式司偵）の3型に負けない高性能であったが、複座として武装を強化、航続距離の増大をはかったキ102乙では、重量が増加して期待したほどの性能を発揮できなかった。とくに機首に大口径の砲を積んだため、胴体の重量分布が幅広いものとなって、離着陸が難しく、飛行中の安定が悪いという性癖は最後までつきまとった。一方、高々度戦闘機のキ102甲は、かんじんの排気タービンの調子が悪く、開発は遅れ、ついに試作のままに終った。

写真上も終戦後の昭和20年10月に川崎航空機岐阜工場で撮影したキ102乙。胴体下の20mm機関砲（ホ5）の銃口もよくわかる。左側にうつっているのは5式戦。

写真左はキ102乙の機首に装備されている57mm機関砲のクローズアップ。この機関砲は陸軍の75mm88式対戦車砲を改造したホ401で、砲身の上に円筒状に見えるドラム・マガジンに携行弾数16発。この砲が装備された航空機はキ102乙が最初であるが、実戦でその威力を試す機会はついになかった。

写真右は飛行第3戦隊に配備されたキ102乙。同戦隊は昭和20年5月、所沢から秋田県の能代に移駐して終戦を迎えたが、写真は能代基地での撮影。



①—遠方回転計
②⑤—回転計
③④—滑油油圧計
⑥—速度計
⑦—昇降計
⑧—照準器架
⑨—コンパス
⑩—人工ジャイロ
⑪—油圧計
⑫—高度計
⑬—旋回指示器
⑭—人工水準器
⑮—燃料油圧計
⑯⑰—エンジン計器
⑱—大気温度計
⑲—燃料計
⑳—酸素マスク計
㉑㉒—酸素関係計器
㉓—20mm機関砲発射ボタン
㉔—57mm機関砲発射ボタン
㉕—操縦桿

(Photo : B. Ieda)

Instrument panel of Ki. 102-Otsu. The Army planned to attack Iwo-jima by the Ki. 102-Otsu, as P-51 fighters from Iwo-jima became rampant in and after the spring of 1945. To this end, the Army tried to equip the Ki. 102-Otsu with the auto-piloting device. The war ended, however, when only one plane became oprational. In the lower central part of the panel is seen the auto-pilot system controller.

このページはキ102乙の操縦席内計器板。昭和20年春、B-29とともに硫黄島からP-51戦闘機が来襲するようになって、陸軍航空本部ではキ102乙による硫黄島攻撃を計画した。その長距離飛行のために、キ102乙に自動操縦装置が装備されることになり、1機が改修され、終戦まぎわに実用可能となった。写真の計器板は、その自動操縦装備を付けた機体のもので、中央部下方に自動操縦関係の計器が見える。



未発表写真集　96式陸上攻撃機

Navy Type 96 Attack Bomber, Model 22, over the South-China Sea. The "シン" (Shi-n) tail marking shows it is belonged to Shinchiku Kokutai, Taiwan. (Photo: J. Goda)



南支那海の洋上を編隊で飛ぶ96式陸攻22型。尾部に「シン」の記号を書いた台湾の新竹航空隊の所属機。(Photo: J. Gada)

NAVY TYPE 96 ATTACK-BOMBER





Rabaul. Navy Type 96 Attack Bomber of No. 1 Kokutai. The Kokutai participated in the Philippine battle at the opening of the Pacific War, and next year, 1942, advnced to Davao, Kendari and Tarawa. A part the Kokutai was dispatched to Rabaul. (Photo: T. Hino)



ラバウルに派遣された96式陸攻22型。開戦時に台南から比島航空撃滅戦に参加した第1航空隊の所属機で、同航空隊は開戦翌年の昭和17年初頭にダバオに進出、ケンダリーからタロアへと転戦するが、一部は同年4月にラバウルへ派遣された。写真はその派遣隊の各機である。勝ちいくさで、志気あがるころの勇姿。(Photo: T. Hino)







〔上〕胴体下に250kg爆弾2発を吊して出撃する96式陸攻11型。第13空3分隊の所属機で、南京大校場付近上空を飛行中。下方に中山陵が見える。初期の11型は、22型と異なり背部の銃塔が円筒状の引込式。(Photo : K. Hatakeyama)

〔下〕115ページと同じく南支那海上を行く新竹航空隊の96式陸攻22型。同航空隊は昭和17年4月に開隊した陸攻の錬成部隊で、19年1月に鹿屋に移って解隊した。(Photo : J. Gada)

(Top) A Navy Type 96 Attack Bomber, with two 250kg bombs, of No.15 Kokutai is flying over Nangking, China. The Model 11 early version, different from Model 22, had a retractive turret. (Photo: K. Hatakeyama) (Bottom) The Model 22 of Shinchuku Kokutai, South China. The Kokutai, organized at in Shinchuku, April 1942 disbanded at Kanoya in January 1944. (Photo: J. Goda)





〔上〕中国大陸の南京付近上空を飛ぶ96式輸送機。第２連空司令部所属機。96式輸送機は、96式陸攻の武装をはずして輸送機としたもので、連絡輸送や落下傘部隊の輸送などに使った。(Photo : K. Hatakeyama)。〔下〕南方洋上を編隊で飛ぶ96式陸攻22型。昭和17年11月に元山空を改称した第755空の所属機。同航空隊はソロモン、ギルバート、ニューギニア方面で戦っているが、昭和18年７月から19年にかけて「Ｙ１」の記号を付けていた。(Photo : J. Gada)

(Top) Navy Type 96 Transport of No. 2 RENKU HQ, Nangking area, China. The Type 96 Transport was a transport version of the Navy Type 96 Attack Bomber, used as an airborne troop carrier. (Photo: K. Hatakeyama) (Botom) Model 22, Type 96 Attack Bomber, Southen waters. It belonge to No. 755 Kokutai, the air corps which was renamed in November 1942 from Genzan Kokutai. Operated in Solomon, Gilbert, New Guinea and other southern areas, the Kokutai had "Y1" unit insignia, July 1943~1944. (Photo: J. Goda)



目撃した日本陸海軍機の最後

MORE DEAD BIRDS by C. M. Daniels



（148ページ本文記事参照）

Mute evidence of the effectivenss of B-29 bombing was this devastated Nakajima aircraft engine plant near Tokyo. Saw-tooth roof has been caved in and inside, row upon row of machine tools, lathes, mills, jig bores, were extensively damged. (Photo by the Auther)

←B-29による爆撃のものすごさを実証するのがこの写真、中島飛行機武蔵製作所エンジン工場の被爆現場である。ソー・ツース状に組まれた屋根はくずれ落ち、旋盤やジグなどの工作機械ががれきの山となって壊滅状態、写真は終戦直後の撮影である。





前ページ下および上と下は、終戦後の一時期、横田基地に3式戦"飛燕"の1機とともに展示されていた特殊攻撃機キ115"剣"。キ115は敵の艦船や上陸用舟艇などを攻撃するために造られた体当り用の特攻機。生産や整備を容易にするために、主翼にはアルミの軽金属を用いているが、そのほかは鋼管や木材、ブリキ板などで組立てたおそまつな飛行機。計105機が生産されたが、幸いにも1機も出撃しなかった。二度と着陸することのない特攻機であるため、主脚は離陸後に投下するようになっており、緩衝装置もないかんたんなもの。主翼のフラップは木製で、着脱容易。練習のときのみ取付けることになっていた。

←↑↓ This Tsurugi (Sabre) was photographed while on display nearby the Tony at Yokota. Later this aircraft was returned to Japanese hands and subsequently stored at Tokyo Kogyo Kosen (Aviation College).
The Tsurugi was characterized by light gauge skin, jettisonable landing gear and ability to be fitted with a wide variety of engines. Upon examination of the aircraft, one had to ponder what sort of indoctrination could have produced a metality willing to take-off in the thing and plunge into the deck of an enemy ship, giving up his life for his country and Emperor?
Only 105 of these Nakajima Ki-115 suicide planes were built and none ever became operational. The cockpit had on canopy and flight and power plant instruments were minimal. (Photo by Author)





↑ 横田基地に展示されていたキ115の機首クローズアップ。機首に装備したエンジンは空冷複列星型14気筒のハ115（離昇出力1,130hp／2,750rpm）。エンジン・カウリングはブリキ板である。このキ115はのちに日本側に返還され、現在東京都立航空高専に保管されている。
↓ 終戦直後の調布基地で撮影した三菱キ57（100式輸送機）。機首先端部と左側のプロペラがはずされているが、ほぼ完全な状態である。後方に飛行不能となった米陸軍のダグラスA-26が2機うつっている。

↑ Closeup front view of the Ki-115. Note the simple landing gear construction and well-cowled power plant. (Photo by the Author)

↓ Mitubishi Ki-57-II Army Type 100 transport at Chofu Air Base. Twin engined transport was approximtely the size of a DC-2. Camouflage was mottled, faded green. (Photo by the Auther)





Douglas DC-7C "Seven Seas". Entering into service on 1 June 1956, it performed non-stop trans-Atlantic flights for the first time, from New York to London and from New York to Paris.

エアラインの翼

Pan Am's Planes

パン・アメリカン航空 ②

マクダネル・ダグラスDC-7Cは-7Bのストレッチ型。改造はわずか1年間で完了。1号機は1955年12月20日に初飛行した。B型にくらべて胴体が約4ft(1.22m)延長され、主翼幅も約10ft(3.05m)延ばして、主翼のエンジンは、B型よりも胴体から5ft(1.52m)離れた位置に移し、キャビン内の騒音の減少をはかっている。搭載エンジンはターボコンパウンドのライトR-3350×4。7Cにつけられた"セブン・シーズ"(Seven Seas：七つの海)というひびきの良いニックネームで、1956年以降ジェット機時代に移る一時期、世界の国際空路を席巻したエアライナーである。DC-7シリーズは、1958年までに合計338機が生産されたが、このうち97機が-7Bで、121機が-7Cであった。パンアメリカンでは計26機のDC-7Cを購入、1956年6月1日より北大西洋路線に就航させている。写真はその1機で、ボールド・イーグル(Bald Eagle)号。

「DC-7Cデータ」エンジン・ライトR-3350(13,600hp)×4、全幅39m、全長34.44m、全備重量64,863kg、乗客数104名、巡行速度571km/h、巡航高度7,163m、最大巡航距離6,889km。

（147ページ記事参照）



ジェット軍用機の先輩たち

イギリス篇 ⑧

グロスター・ミーティア……（3）
GLOSTER METEOR

このページと次ページは、前回紹介したF.4の性能向上型であるミーティアF.8。F.8ではF.4の機首を30in（0.76m）延長、F.4で問題であった尾部の操縦性を、すっきりしたE.1/44規格の尾部にかえて改善したもの。新しい尾翼の採用で、機体全体の印象がかなり変ったものになっている。基本武装は20mm×4。動力スライド開閉式の風防は、のちに後方まで透明な水滴型に改められている。F.8は1949年末から部隊に引渡され、1950年から55年までの5年間、ハンターが配備されるまでは英空軍の主力戦闘機であった。

(Upper) Meteor F.8 (VZ438), initial production version, assigned to No.1 Sqdn. Th s was later remodeled to the F.F.9 and to T.T.8. WA820 below is the experimental machine enpowered by the Armstrong Siddeley "Sapphire" engine (two units) as is noticed in the special shape of the engine nacelle. This had a climb-up record of 12,000m/3 min. 9.5 sec. on 31 Aug. 1951.



Meteor F. 8, powered by two Rolls-Royce Derwent turpojet engines. A total of 1,183 planes of this model was produced in a period, 1949−54. Besides the RAF, Australia, Egypt, Belgium, Denmark, Syria, Holland, Brazil and Israel equipped their AFs with this model. Those assigned to the Australian AF's No.77 Sqdn participating in the Korean War had the honor of the first British aircraft experienced in an aerial fight after WWII.



前ページ上はＦ.8の最初の量産型の１機ＶＺ438で、第１スコードロンに配属され、のちにＦ.Ｒ.9からＴ.Ｔ.8に改造された。前ページ下のＷＡ820は、7,600-lb(3,447kg）の強力なアームストロング・シドレー"サファイア"エンジン×２に換装して機体を補強した実験機で、エンジン･ナセルの形状がほかの機体と異っているのに注意。同機はこのエンジンを積んで、1951年８月31日に12,000ｍまで３分9.5秒の上昇記録をたてている。





Meteor N.F. 11 Two-seat night fighter, or the night fighter version of the Meteor T.7. The tail description was mainly similar to the F.8, while the wing was of a long-span type similar to the P.R. 10. The cocopit was similar to that of the T.7 and the nose was extended to carry the Mk. 10A radar. Armed with four 20mm cannons (each with 160 rounds). First flew in October 1949. A total of 363 including eight prototypes was produced up to 1952. First delivered to the RAF in 1951. Belgian, Danish and French AFs used this model also. WN292 is the T.T.20, a naval target towage. WM232, below is the plane used for a Firestreak missile test.



ミーティアF.8は、F.4とともに戦闘機型の主要生産型で、1949年から54年にかけて1,183機が生産され、海外ではオーストラリア空軍のほかにエジプト、ベルギー、デンマーク、シリア、オランダ、ブラジル、イスラエル各国空軍で使われている。オーストラリア空軍の第77スコードロンに配備されたF.8は朝鮮戦争で出動、大戦後初めて空戦に参加した英国機となった。

〔ミーティアF.8データ〕

エンジン：ロールスロイス・デルウェント8ターボジェット（静止推力3,500-lb：1,587kg）×2。

全幅11.33m、全長13.58m、全高3.96m。翼面積32.5m²。自重4,846kg、全備重量（クリーン）7,121kg。最大速度962km/h（クリーン、高度3,048m）。30,000ft（9,144m）まで6.5分（クリーン）。実用上昇限度（クリーン）13,106m。武装イスパノ20mm機関砲×4。

〔ミーティアN.F.11データ〕

エンジン：ロールスロイス・デルウェント5ターボジェット（推力1,587）×2。全幅13.1m、全長14.7m、全高4.2m、翼面積34.7m²。自重5,451kg、全備重量（クリーン）7,502kg、全備重量（胴体下および主翼下落下増槽装備）9,088kg。

〔ミーティアN.F.14データ〕

全幅13.1m、全長15.5m、全高4.2m。翼面積34.7m²、自重5,724kg、全備重量（クリーン）7,841kg、全備重量（胴体下および主翼下落下増槽装備）9,626kg。





N.F. 14 Night Fighter, a remodeled version of N.F.12. A total of 100 N.F.14s was produced and issued to 16 RAF sqdns. between March 1954 and May 1955.

左ページ写真上と下は、F.4改造の複座の練習型T.7をさらに改造して複座の夜間戦闘機としたN.F.11。T.7をもとに改造したものだが、尾翼はF.8と同じすっきりしたものに改め、主翼はP.R.10と同じロング・スパンのものとなっている。コクピットはT.7のをそのまま使い、機首はMK.10Aレーダーを積むためにやや延長され、エンジン・ナセル外側の主翼に、片側2門ずつの20mm機関砲（各160発）を装備している。T.7を改造したN.F.11の原型1号機（VW413）は、1949年10月に初飛行、同年末から52年にかけて、原型機8機、生産型356機が造られ、51年初めから英空軍部隊に引渡されており、ベルギー、デンマーク、フランス空軍でも使用している。左ページ上の機体（WN292）は、N.F.11からさらに英海軍の高速標的曳航機に改造されたT.MK.20。左ページ下のWM232はファイアストリーク・ミサイルの実験に使われたもので、全面をマット・ブラックに塗装している。

写真上と下は、N.F.12改造の夜間戦闘機型であるN.F.14。外形的には、操縦席風防が枠の少ない2枚の透明風防（電動の後方スライド式）となり、機首がさらに少し延長されたのが変ったところ。スプリング・タブのほか自動安定板を装備して方向安定を改善している。N.F.14は1954年から55年にかけて100機が生産され、英空軍の16個スコードロンに装備されている。

